



यातायात कई शहरों में वायु प्रदूषण का मुख्य स्रोत है।

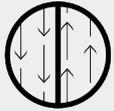
यातायात संबंधी प्रदूषण में श्वास लेने से आपके बीमार होने और जल्दी मर जाने का खतरा बढ़ जाता है।

निम्नलिखित को यातायात प्रदूषण से जोड़ने वाले पुख्ता सबूत हैं

- मृत्यु का समग्र जोखिम अधिक
- हृदय रोग से मृत्यु का अधिक खतरा
- फेफड़ों के कैंसर से मृत्यु का अधिक खतरा

यातायात प्रदूषण के उच्च स्तर के संपर्क में आने वाले लोगों में निम्नलिखित की संभावना अधिक होती है

- दमा का विकास
- (बच्चों में) तीव्र श्वसन संक्रमण से पीड़ित होना



एक प्रदूषण विरोधाभास

कई स्थानों पर, वाहन उत्सर्जन में गिरावट आ रही है, फिर भी समग्र यातायात प्रदूषण बढ़ रहा है।

कौन सी चीज यातायात प्रदूषण में कमी करती है?

- नीतियां जो टेलपाइप उत्सर्जन या लोग कहां/कब गाड़ी चलाते हैं को सीमित करती हैं
- कम उत्सर्जन वाले इंजनों और स्वच्छ जलने वाले ईंधन की प्रौद्योगिकी
- इलेक्ट्रिक वाहनों और परिवहन के अन्य साधनों का उपयोग बढ़ना

कौन सी चीज यातायात प्रदूषण को बढ़ाती है?

- जनसंख्या वृद्धि
- शहरीकरण में वृद्धि
- आर्थिक गतिविधियों में वृद्धि



मुद्दे की बात:

प्रति वाहन उत्सर्जन में कटौती से बढ़ते यातायात संकुलन के प्रभावों में कमी नहीं होती है।

आपके रहने का स्थान मायने रखता है

उच्च आय वाले देशों में, नई तकनीक और आक्रामक विनियमों के कारण कुछ प्रदूषकों में कमी आई है।



लेकिन कई मध्यम और निम्न आय वाले देशों में - जहां नियम अधिक ढीले हैं और पुरानी कारें अधिक प्रचलित हैं - यातायात प्रदूषण स्थिर बना हुआ है या बढ़ रहा है।

उच्च आय वाले देशों में भी, ऐतिहासिक रूप से हाशिए पर रहने वाले समुदायों को प्रदूषण के बदतर प्रभावों का सामना करना पड़ता है। कम आय वाले इलाके लगातार असमानताओं और अनुचित आवास और बुनियादी ढांचे संबंधित निर्णयों के कारण अक्सर भीड़भाड़ वाली सड़कों के करीब होते हैं।



मुद्दे की बात:

गरीब इलाकों में रहने वाले लोग, बदतर प्रदूषण और स्वास्थ्य पर प्रभाव, आम तौर पर ज्यादा झेलते हैं।

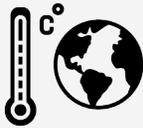


बदलाव हो रहा है...

यातायात प्रदूषण के प्रभावों को समझने से स्वास्थ्य में सुधार लाने वाली नीतियों के लिए जानकारी मिल सकती है। कई शहर, राज्य और देश यातायात प्रदूषण को रोकने के लिए पहले से ही कार्रवाई कर रहे हैं - और उन जगहों पर स्वास्थ्य लाभ दिखाई दे रहे हैं।

...लेकिन यह जल्दी नहीं होगा।

नई गतिशीलता प्रवृत्तियों और इलेक्ट्रिक वाहनों में तेजी से वृद्धि के बावजूद, पुराने दहन वाहनों के कई वर्षों तक सड़क पर बने रहने की संभावना है। दुनिया की अधिकांश आबादी अभी भी भारी यातायात प्रदूषण की गिरफ्त में है, और वैश्विक स्तर पर इसमें जल्दी बदलाव की संभावना नहीं है।



जलवायु संकट से निपटने के लिए सुझाए गए कई कदम वायु प्रदूषण और इसके स्वास्थ्य प्रभावों को भी कम करेंगे।



पर्यावरणीय न्याय समुदायों के लाभों को प्राथमिकता देने की स्पष्ट आवश्यकता है, जो ऐतिहासिक रूप से प्रदूषण का सबसे अधिक बोझ उठाते हैं।



यातायात प्रदूषण को जन्म देने वाली समस्याएँ जगह-जगह पर अलग-अलग होती हैं, और इष्टतम समाधान भी अलग-अलग होते हैं। इस कारण स्थानीय दृष्टिकोण महत्वपूर्ण है।



यह जानकारी कहां से ली गई है?

हेल्थ इफेक्ट्स इंस्टीट्यूट की विशेष रिपोर्ट 23 यातायात से संबंधित वायु प्रदूषण के स्वास्थ्य प्रभावों के साक्ष्य की अब तक की सबसे व्यापक समीक्षा है। इसे 13 विशेषज्ञों के एक पैनल द्वारा तैयार किया गया था जिन्होंने चार दशकों में किए गए 353 अध्ययनों का विश्लेषण किया था।

<https://tinyurl.com/HEITrafficReport>

अब आगे क्या होगा?

यातायात से संबंधित वायु प्रदूषण एक महत्वपूर्ण सार्वजनिक स्वास्थ्य चिंता बनी हुई है और दुनिया भर की जनता और नीति निर्माताओं को इस पर अधिक ध्यान देने की जरूरत है।

भविष्य के एचईआई अध्ययनों से हमें यह समझने में मदद मिलेगी कि उभरते रुझान और नीतियां एक्सपोज़र और प्रभावों को कैसे प्रभावित कर सकती हैं। टेलपाइप से परे, हम शोर, हरित स्थान, ग्रीनहाउस गैस उत्सर्जन और सड़कों, टायरों और ब्रेकों के घिसाव के कारण उत्पन्न प्रदूषकों के प्रभावों को भी समझने का प्रयास कर रहे हैं।

