



Le trafic routier est la principale source de pollution atmosphérique dans de nombreuses villes.

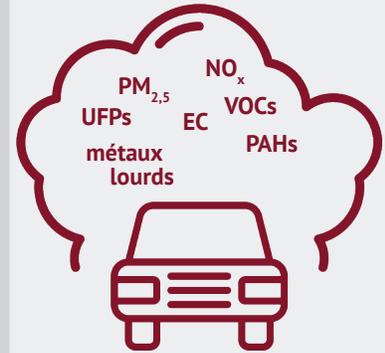
Respirer la pollution atmosphérique due au trafic routier augmente le risque de tomber malade et de mourir prématurément.

Il existe des preuves solides qui établissent un lien entre la pollution issue du trafic routier et

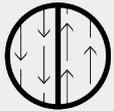
-  Un risque global de décès plus élevé
-  Un risque plus élevé de décès par pathologie cardiovasculaire
-  Un risque plus élevé de décès par cancer du poumon

Les personnes exposées à des niveaux élevés de pollution issue du trafic routier sont plus susceptibles de

-  Développer de l'asthme
-  Souffrir d'infections respiratoires aiguës (enfants)



Pollution atmosphérique issue du trafic routier



Paradoxe de la pollution

Dans de nombreux endroits, les émissions des véhicules diminuent, mais la pollution globale due au trafic routier augmente.

Qu'est-ce qui réduit la pollution issue du trafic routier ?

-  Les politiques limitant les émissions de gaz d'échappement ou restreignant les lieux ou les moments où les véhicules circulent
-  Les technologies pour rendre les moteurs moins polluants et les carburants plus propres
-  L'utilisation accrue de véhicules électriques et d'autres modes de transport

Qu'est-ce qui augmente la pollution issue du trafic routier ?

-  La croissance démographique
-  L'augmentation de l'urbanisation
-  L'augmentation de l'activité économique



En résumé :

La réduction des émissions par véhicule ne compense pas les effets de l'augmentation des embouteillages.

L'endroit où vous vivez a son importance

Dans les pays à revenu élevé, la concentration moyenne de certains polluants a diminué grâce aux nouvelles technologies et à une réglementation contraignante.



Mais dans de nombreux pays notamment ceux à revenu intermédiaire et faible, où la réglementation est plus laxiste et où les voitures anciennes sont plus courantes, la pollution issue du trafic routier se maintient ou augmente.

Même dans les pays à revenu élevé, les populations défavorisées ont tendance à être davantage impactées par la pollution. Les quartiers à faibles revenus sont souvent plus proches des routes embouteillées en raison d'inégalités persistantes et de décisions inéquitables en matière de logement et d'infrastructures.



En résumé :

Les personnes vivant dans les zones les plus pauvres sont généralement plus exposées à la pollution atmosphérique et souffrent d'effets sur la santé plus graves.

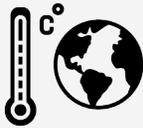


Le changement est en route...

Comprendre les impacts sanitaires de la pollution causée par le trafic routier permet d'élaborer des politiques qui améliorent la santé. De nombreuses villes, états et pays ont déjà pris des mesures pour réduire la pollution due au trafic routier et en constatent les effets bénéfiques sur la santé.

... mais cela ne se fera pas rapidement.

Malgré de nouvelles pratiques en terme de transports et l'augmentation rapide du nombre de véhicules électriques, les anciens véhicules à combustion resteront probablement sur les routes pendant de nombreuses années. Une grande partie de la population mondiale est encore exposée à une forte pollution issue du trafic routier et il est peu probable que cela change rapidement à l'échelle mondiale.



Bon nombre des mesures recommandées pour faire face à la crise climatique permettront également de réduire la pollution atmosphérique et ses effets sur la santé.



Il y a un besoin clair de prioriser les populations défavorisées, qui ont toujours été les plus impactées par la pollution atmosphérique.



Les problèmes à l'origine de la pollution due au trafic routier varient d'un endroit à l'autre, et il en va de même pour les solutions optimales. Une approche au niveau local est importante.



D'où proviennent ces informations ?

Le rapport spécial 23 du Health Effects Institute est l'examen le plus complet à ce jour des données relatives aux effets sur la santé de la pollution atmosphérique due au trafic routier. Il a été rédigé par un groupe de 13 experts qui ont analysé 353 études réalisées au cours de quatre décennies.

<https://tinyurl.com/HEITrafficReport>



Que se passe-t-il ensuite ?

La pollution atmosphérique due au trafic routier reste un problème de santé publique important et mérite une attention accrue de la part du public et des décideurs politiques du monde entier.

Les futures études HEI nous aideront à comprendre comment les tendances émergentes et les mesures politiques peuvent influencer l'exposition à la pollution atmosphérique et ses effets. Nous réfléchissons également au-delà du pot d'échappement pour comprendre les impacts d'un plus large éventail de facteurs, tels que le bruit, les espaces verts, les émissions de gaz à effet de serre et les polluants générés par l'usure des routes, des pneus et des freins.

